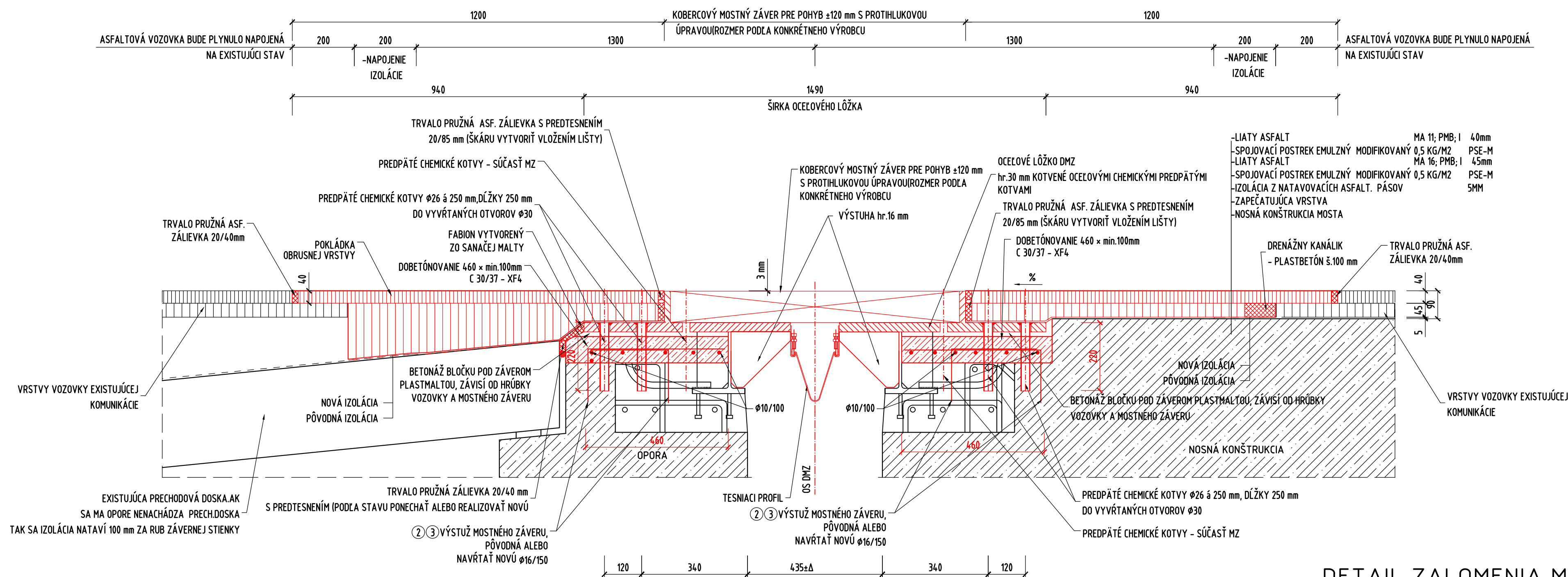
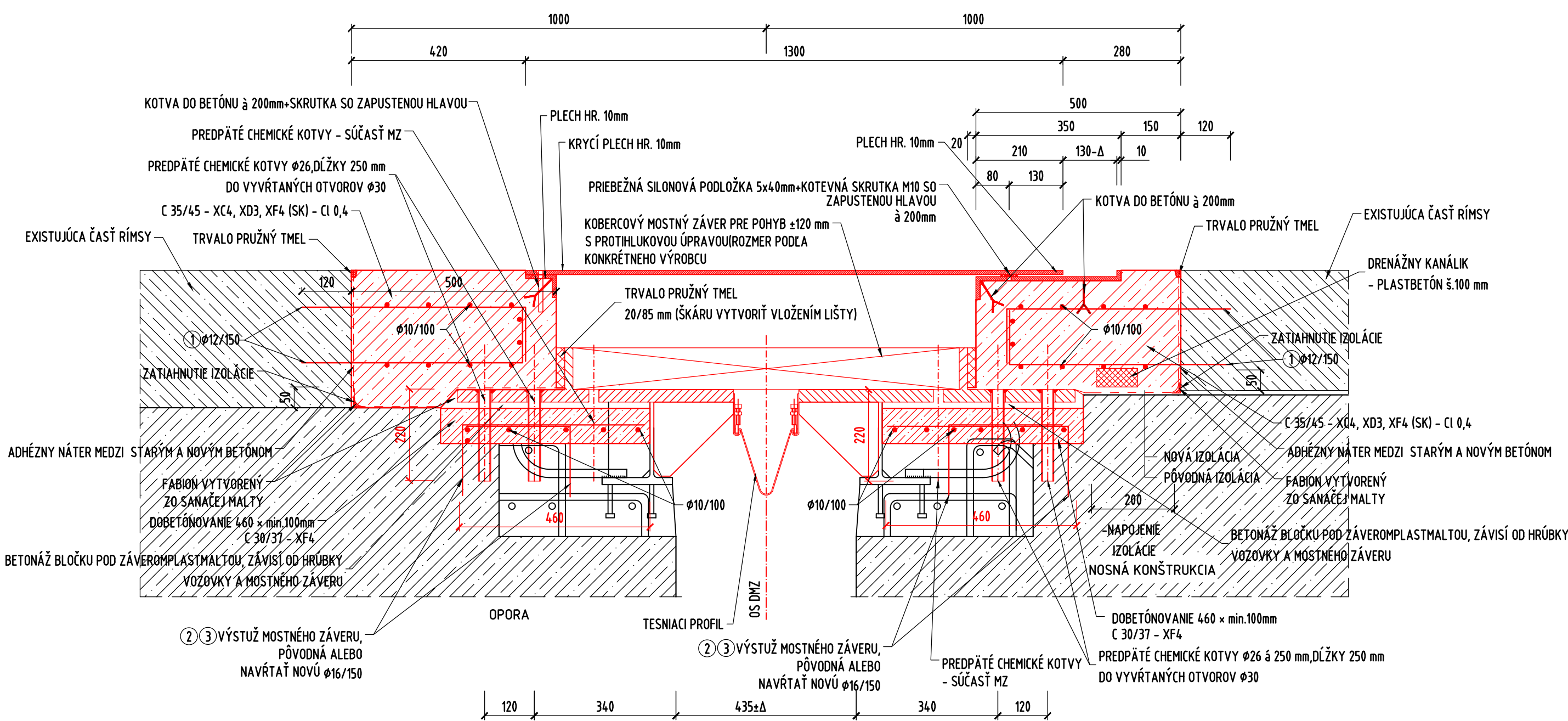


# VÝMENA MZ TYPU 3W 240 – KORÓZIA BETÓNU POD ZÁVEROM NAD 50mm

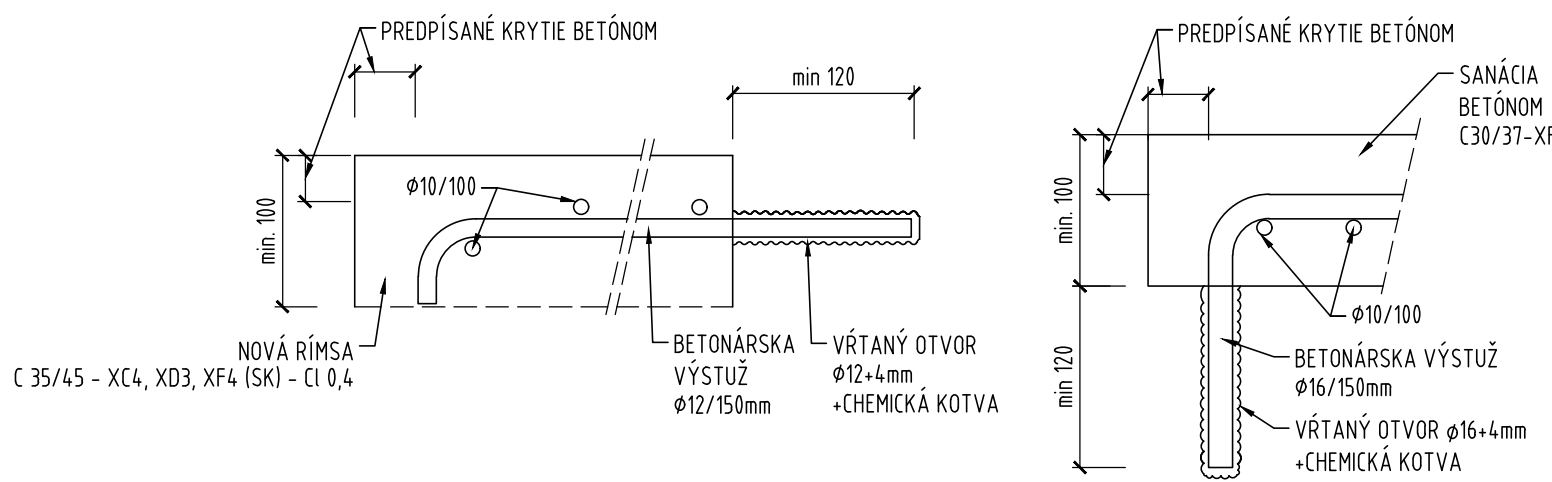
KOBERCOVÝ MOSTNÝ ZÁVER SO ZAVULKANIZOVANÝM KRYCÍM PLECHOM 1:10  
DILATAČNÝ POHYB 240mm (±120mm)  
PRIEČNY REZ VOZOVKOU



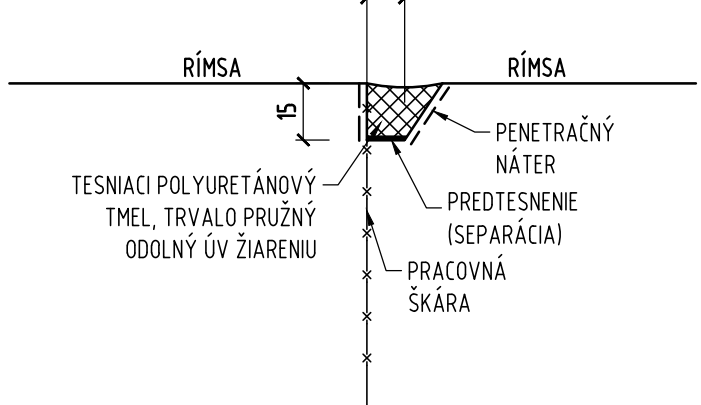
KOBERCOVÝ MOSTNÝ ZÁVER SO ZAVULKANIZOVANÝM KRYCÍM PLECHOM 1:10  
DILATAČNÝ POHYB 240mm (±120mm)  
PRIEČNY REZ V RÍMSE



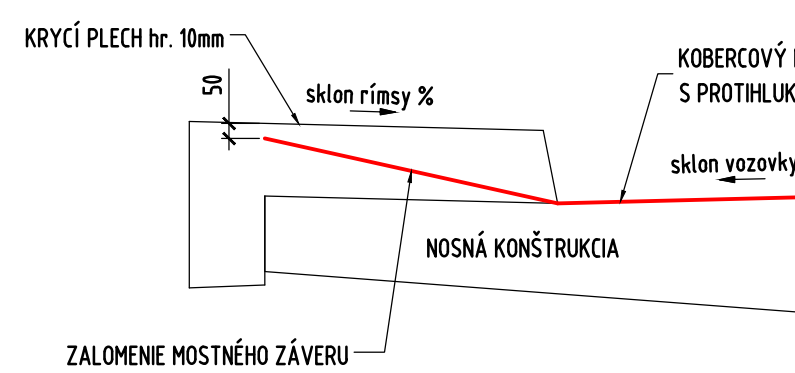
DETAIL VÝSTUŽE M 1:5  
-REZ VO VOZOVKE, RÍMSA



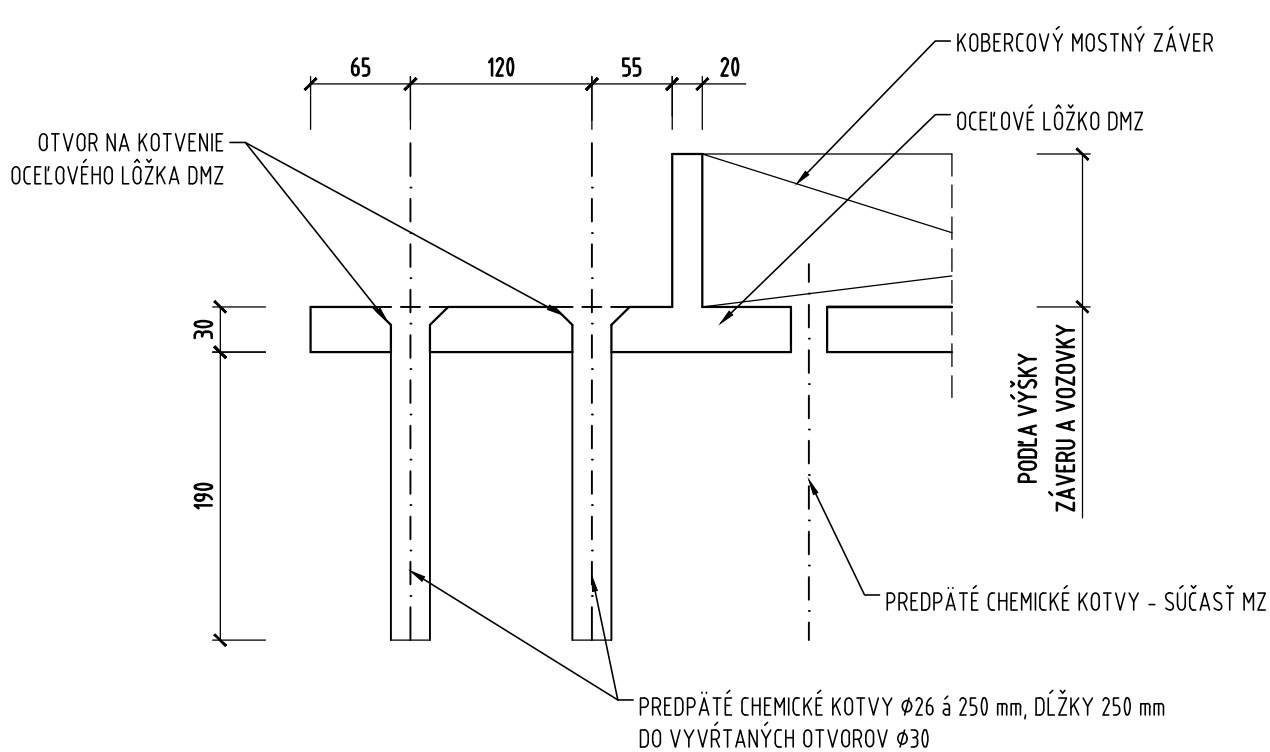
PRACOVNÁ ŠKÁRA RÍMS M 1:2



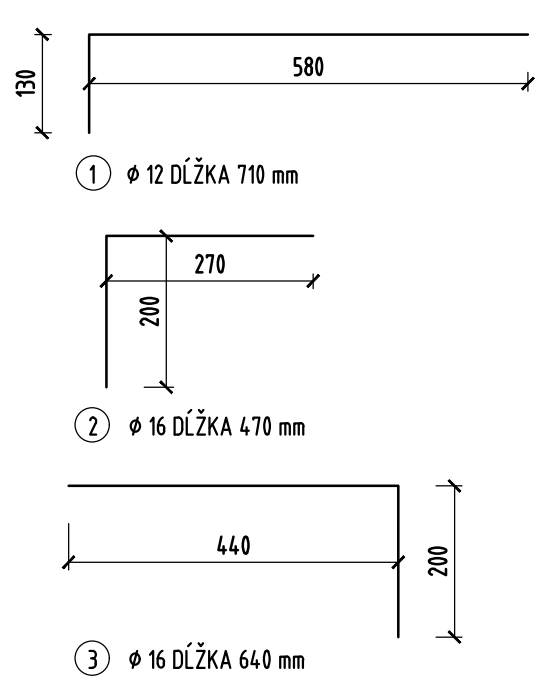
DETAIL ZALOMENIA MZ 1:25



OCEĽOVÉ LÔŽKO DMZ, hr.30mm  
M 1:5



TVAR BET. VÝSTUŽE B500B  
M 1:10



POZNÁMKA:  
TVAR VÝSTUŽE JE POTREBNÉ OVERIŤ PODĽA SKUTOČNOSTI NA STAVBE

POZNÁMKY:

- ZÁKLADNÉ NASTAVENIE DILATAČNEJ ŠKÁRY ZÁVERU JE 435 mm PRI TEPLOTE 10°C
- PRI OSADZOVANÍ ZÁVERU PRI TEPLOTE NEJ AKO 10°C SA ŠÍRKA DILATAČNEJ ŠKÁRY VYPOČÍTA PODĽA VZORCA  $S = 4,35 \pm 4,35 \times 0,000124(T - 10) \times \alpha$
- Š-KOLMÁ ŠÍRKA DILATAČNEJ ŠKÁRY MOSTNÉHO ZÁVERU V mm
- T-TEPLOTA NOSNEJ KONŠTRUKCIE PRI OSADZOVANÍ ZÁVERU
- L-DĹŽKA DILATAČNEJ ČÁSTI NOSNEJ KONŠTRUKCIE PRE KTORÚ JE ZÁVER OSADZOVANÝ V m
- A-ŠÍKMOŠŤ MOSTA V °
- PLOCHY OCEĽOVÝCH ČÁSTI MOSTNÝCH ZÁVEROV, KTORÉ SÚ VYSTAVENÉ ATMOSFERICKÝM VPLYVOM, ALEBO PRICHÁDZAJÚ DO STYKU SO ŽIVÝMI VRSTVAMI, SA OCHRÁŇA PROTI KORÓZI 3 VRSTVAMI NÁTEROV PODĽA TP 068 MDV SR.
- ZHOTOVITEĽ VYPRACUJE VÝROBNÚ TECHNICKÚ DOKUMENTÁCIU (VTD), KTORÚ PREDLOŽÍ INVESTORovi NA SCHVÁLENIE
- SANÁCIA SKORODOVANÉHO BETÓNU DO HLĽBY VÁČŠIEJ AKO 50mm
- ODSTRÁNENIE SKORODOVANÉHO BETÓNU, NANESENIE ADHÉZNEHO NÁTERU, SANOVANIE POŠKODENEJ ČÁSTI BETÓNU C30/37-XF4, D<sub>max</sub>=16mm
- PRI SANÁCII POŠKODENEJ VRSTVY BETÓNU A VÝSTUŽE TREBA POSTUPOVAŤ PODĽA TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU PREDPÍSANÝM VÝROBOM POUŽITÉHO MATERIÁLU
- V PRÍPADE ŽE ODHALENÁ VÝSTUŽ JE SKORODOVANÁ IBA V POVRCHOVEJ VRSTVE, JE POTREBNÉ JU OČISTIŤ A NATRIEŤ OCHRANNÝM NÁTEROM NA VÝSTUŽ
- AK NIE JE ODHALENÁ VÝSTUŽ VO VYHOVUJÚCOM STAVE, JE POTREBNÉ JU NAHRADIŤ NOVOU
- VYVŔTAŤ OTVORY PRE VÝSTUŽ Ø20mm, CHEMICKOU KOTVOU VLEPIŤ VÝSTUŽ
- AKO VÝSTUŽ POUŽÍVAŤ PRÚTY Ø16 Z OCEĽE B500 B, V RASTRI PO 150mm
- PODĽA MOŽNOSTÍ VLOŽIŤ POZDĹŽNE PRÚTY 6 ks Ø10 Z OCEĽE B500 B, S PRÍSLUŠNÝMI PRESAMI
- TESNIACI PROFIL A DRENÁŽNY PLASTBETÓN NA ODVÁDZANIE VODY
- MOSTNÝ ZÁVER BUDE ZALOMENÝ V MIESTE ÚŽĽABIA. ZALOMENÁ ČASŤ MOSTNÉHO ZÁVERU V MIESTE RÍMSY SA NAVRHNIE V MAXIMÁLNE MOŽNOM SKLONE TAK, ABY NA JEHO KONCI DOSAHOVALA VÝŠKU 50mm OD HORNÉHO POVRCHU RÍMSY (VIĎ DETAIL).
- TESNIACI PROFIL
- JE PO CELEJ DĹŽKE ZÁVERU BEZ STYKOV (ALEBO SPOJENÝ TEPELNE SPRACOVANÝM SPOJOM) V MIESTE ZALOMENIA MOSTNÉHO ZÁVERU SA OSADÍ ODVOĽNOVACIA TRUBÍČKA KTORÁ BUDE ZVEDENÁ DO ODVOĽNOVACIEHO SYSTÉMU MOSTA. POKIAĽ MÁ NOSNÁ KONŠTRUKCIA STRECHOVITÝ SPÁD, TREBA REALIZOVAŤ TRUBÍČKY NA OBOCH STRANÁCH.
- DRENÁŽNÝ PLASTBETÓN JE VEDENÝ OD OKRAJA NOSNEJ KONŠTRUKCIE AŽ K ÚŽĽABIU KDE BUDE ZAUSTENÝ DO POZDĹŽNEHO DRENÁŽNEHO KANÁLIKA. V PRÍPADE STRECHOVITÉHO SKLONU BUDE DRENÁŽNY PLASTBETÓN UMIESŤNENÝ MEDZI ÚŽĽABIAM.
- DRENÁŽNÝ PÁS JE ŠÍRKY 100mm, S VÝŠKOU 40mm POD RÍMSOU, VO VOZOVKE MÁ VÝŠKU OCHRANNEJ VRSTVY MA 16, PMB, I VRSTVY DRENÁŽNEHO PLASTBETÓNU UMIESŤNOVAŤ V SMERE POZDĹŽNEHO SPÁDU MOSTA
- BETONÁRSKA VÝSTUŽ NOVEJ ČASŤI RÍMSY
- NOVÚ ČASŤ RÍMSY JE POTREBNÉ VYSTUŽIŤ, PO ODĽÚŽENÍ ČASŤI RÍMSY SA DO STAREJ RÍMSY NAVRÁTIAJÚ OTVORY PRIEMERU 16mm A DO NICH SA CHEMICKOU KOTVOU VLEPIŤ VÝSTUŽ PODĽA VÝKRESU
- POUŽITÉ BUDÚ PROFILY Ø10 A Ø12 Z OCEĽE B500 B



OBJEDNÁVATEĽ :		Razítko:	
		Dátum: Podpis:	
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava		zak. číslo: 210610 dátum: 06/2022 stupeň: DP/DRS mierka: M 1:10, 5, 2	
PRJEKTANT :		stavba: VÝMENA MZ TYPU 3W 240 KORÓZIA BETÓNU POD ZÁVEROM NAD 50mm	
navrhov: ING. KRESÁNEK vypracoval: ING. KRESÁNEK zodp. projektant: ING. KRESÁNEK tech. kontrola: ING. ŠTIGA		príloha: D1.14	